



Graaf Modena

Monoendstufe



VORVERSTÄRKER

WFB ONE Vorverstärker
GM 13.5B II vollsym. Vorverstärker
GM70 Phonovorverstärker

ENDSTUFEN

GM20 vollsym. Endstufe
MODENA vollsym. Endstufe
GM 100 vollsym. Endstufe
GM200 vollsym. Endstufe

VOLLVERSTÄRKER

GM50 vollsym. Vollverstärker
VENTICINQUE Vollverstärker

PRODUKTBESCHREIBUNG

Exklusiv für Audio Reference und den Deutschen Markt gefertigte, limitierte Sonderversion der GM-20. Nur noch wenige Exemplare erhältlich!

Technische Daten:

Die Graaf MODENA kommen in einer gediegen schimmernden Silber-Metallic-Lackierung aus dem Hause Ferrari. Sie sind ausschließlich als Mono-Pärchen erhältlich. Sie sind intern parallel – nicht in Brücke – geschaltet und durch ein kräftigeres Netzteil, sowie weitere ausgesuchte Bauteile aufgewertet. Die MODENA arbeitet mit vier Leistungstrioden vom Typ 6C33C, 2 Eingangsröhren (6922-Doppeltrioden) und einer Treiberstufenpentode EF184). Wie von Graaf gewöhnt, arbeitet sie „OTL“, d. h. ohne Ausgangsübertrager. Die Ausgangsstufe arbeitet ohne Kondensatoren. Trimpotis zum Nachstellen der Röhrenspannung sind nicht nötig. Dank weiterer Schaltungsbesonderheiten wie vollsymmetrischem Aufbau, Gleichstromkopplung der Verstärkerstufen und sorgfältig stabilisierter Versorgungsspannung kommt die MODENA mit einer Gegenkopplung von nur 6 dB aus, und ist weitgehend immun gegen Störungen und unempfindlich gegenüber Alterungserscheinungen der Röhren.

TESTBERICHTE

Zitat „Hörerlebnisforum“, Karl Ludwig Bonitz:

„Die Modenas bieten hervorragende technische Daten... Wo sonst findet man eine Triodenschaltung, die mit 65 Watt RMS angegeben werden kann?... Ich kenne schlicht kein anderes Stück (Verstärker-) Elektronik, das, bei gleichzeitiger Erfüllung so vieler HiFi-Kriterien, dermaßen schön, erhaben und in emotional tief befriedigender Weise Musik machen kann. Mehr braucht man, glaube ich, nicht zu sagen.“

Alle Informationen in diesem Datenblatt wurden sorgfältig auf ihre Richtigkeit überprüft. Der Hersteller und die Audio Reference GmbH übernehmen jedoch keine Haftung für Fehler oder Auslassungen. Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten.